

Módulo de Pernoite *Overnight Module*

Os grandes centros urbanos vêm recebendo um outro tipo de usuários de rua no período noturno. Trata-se de trabalhadores de outros municípios, desempregados a procura de emprego e usuários do sistema público de saúde que, por morarem a grandes distâncias do centro urbano e por não terem condições de pagar o transporte coletivo, acabam dormindo nas ruas em condições inadequadas. O hipercentro de Belo Horizonte tem grande utilização durante o dia, porém, à noite, é subutilizado (aproximadamente 51.000m²). Portanto, no período noturno observa-se um grande potencial de uso e de possibilidades de pernoite para trabalhadores que acabam dormindo nas ruas.

Espaços como estacionamentos de uso intenso durante o dia ocupam uma grande área e têm grande potencial de usos mistos.

Esta pesquisa busca soluções provisórias para esses espaços. Parte da estratégia de criar instalações temporárias que permitem ampliar o uso da infra-estrutura da cidade, atendendo as demandas atuais e permitindo no futuro outros usos desses espaços "vazios".

O módulo de pernoite é uma estrutura retrátil que varia de 30 centímetros a 2,3 metros de profundidade, ocupando durante a noite 5,2m². Pensado para ser de fácil execução e a um baixo custo, em seu interior existem duas camas, uma mesa, prateleiras e iluminação, todas dobráveis. A estrutura retrátil permite, quando totalmente fechada, que o estacionamento funcione normalmente durante o dia, e à noite pode ser facilmente aberto para acomodar seus "hóspedes".

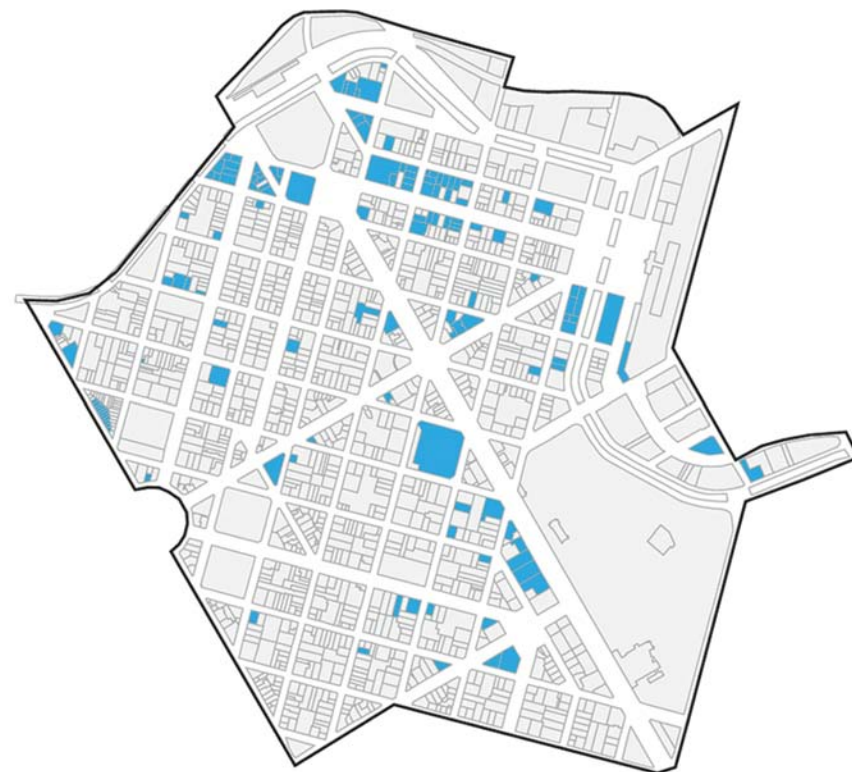
Large urban settings have been receiving another type of street user in the evening period. We are speaking of workers from other municipalities, unemployed looking for work and users of the public health system, who, because they live at great distances from the downtown areas and do not have money to pay for public transportation, end up sleeping on the streets in inadequate conditions.

The downtown area in Belo Horizonte is greatly utilized during the day, however, at night, it is underutilized (approximately 51,000m²). Therefore, in the evening period, there is a great potential for use and the possibilities of overnight stays by workers who end up sleeping on the streets.

Spaces such as parking lots, intensively used during the day occupy a large area and have great potential for mixed use.

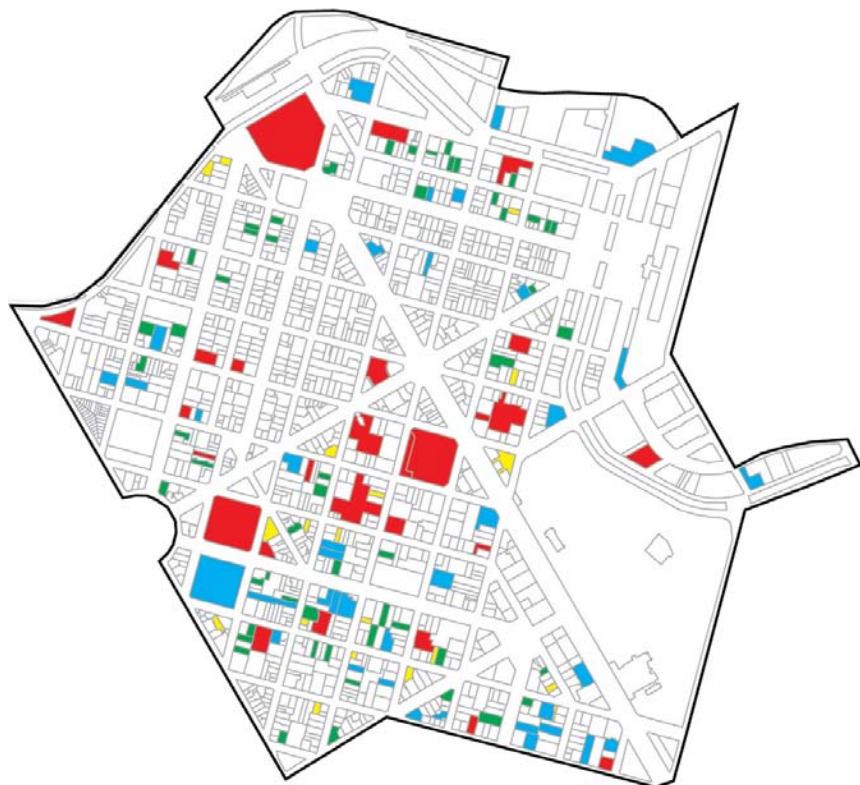
This survey seeks provisory solutions for these spaces. Part of the strategy of creating temporary installations which allow to amplify the city infrastructure use would attend the present demands and allow for other uses of these "empty" spaces in the future.

The Overnight Module is a dismountable structure which varies between 30 centimeters to 2.3 meters in depth, occupying 5.2m² during the night. Created to be easy to use and low cost, there are two beds, a table, shelves and lighting inside it, all of which are dismountable. The retractable structure, when totally disassembled, allows the parking lot to function normally during the day and easily be opened up at night to accommodate its "guests".



Hipercentro de Belo Horizonte: *Hypercentre of Belo Horizonte:*

■ **Espaços constantemente utilizados como abrigos noturnos.** *Spaces constantly used as nocturnal shelters.*



Número de vagas nos estacionamentos

■	100 vagas ou mais	(28)
■	50 a 99 vagas	(39)
■	25 a 49 vagas	(54)
■	10 a 24 vagas	(20)

Places in the parking lots

<i>100 or more</i>	<i>(28)</i>
<i>50 to 99</i>	<i>(39)</i>
<i>25 to 49</i>	<i>(54)</i>
<i>10 to 24</i>	<i>(20)</i>

Horário de funcionamento dos estacionamentos

■	24 horas	(48)
■	Até final da noite	(22)
■	Comercial	(71)

Time-table of functioning of the parking lots

<i>24 hours</i>	<i>(48)</i>
<i>Up to the end of the night</i>	<i>(22)</i>
<i>Commercial</i>	<i>(71)</i>

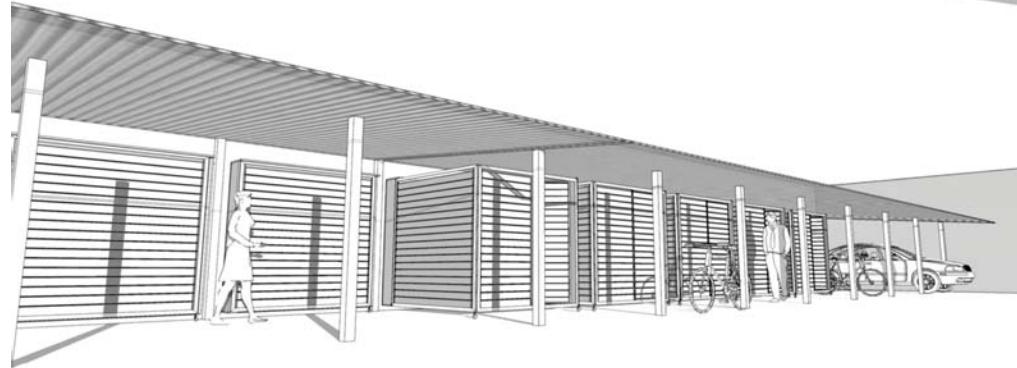
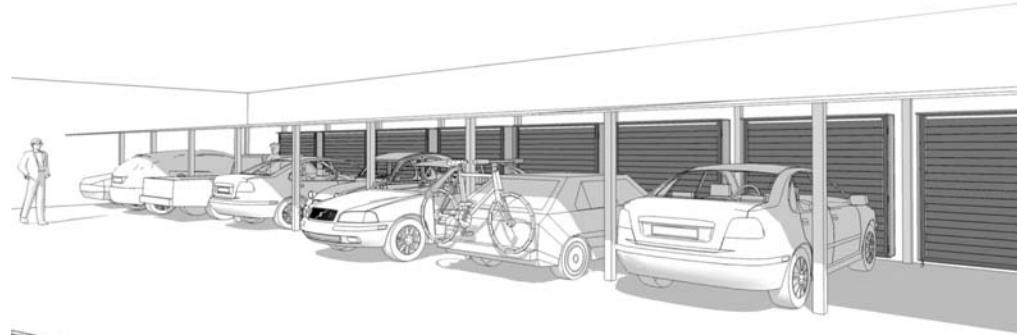
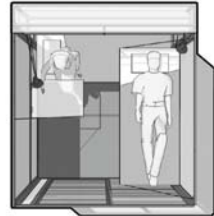
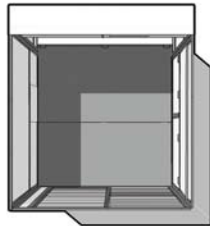
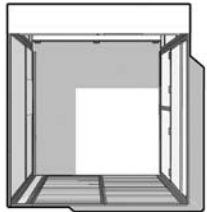
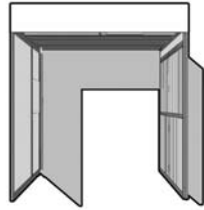
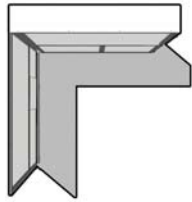
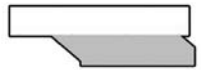
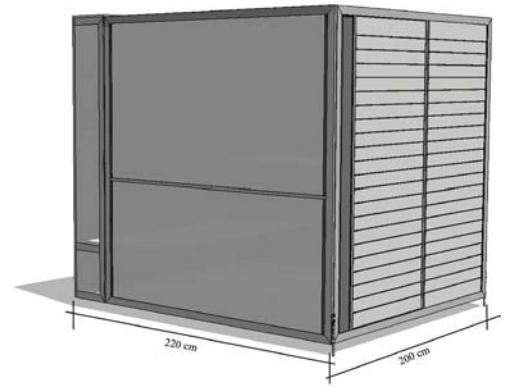
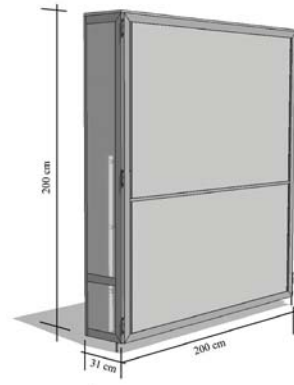
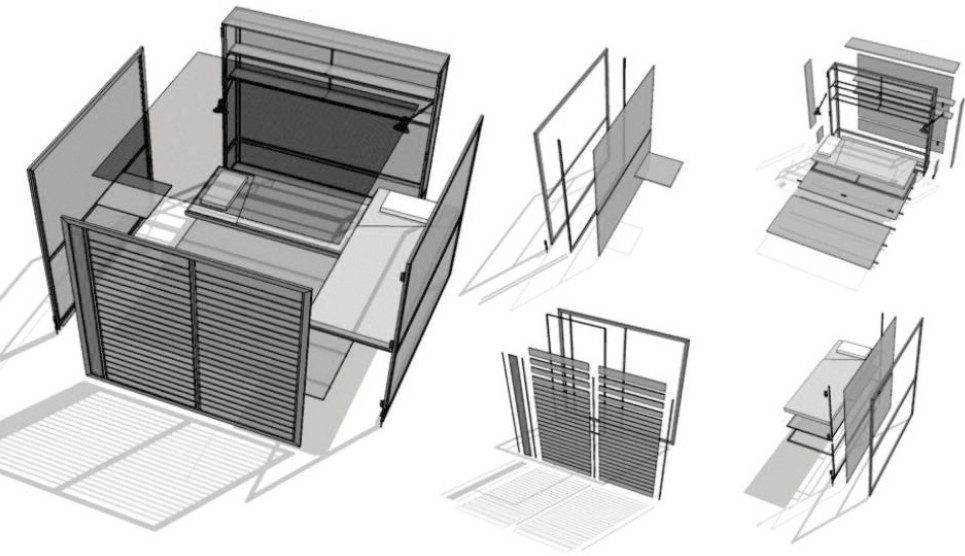
HORA

HORA

DIARIA

PERNOITE





Essa pesquisa teve início como trabalho final de graduação na Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais PUC-Minas, com a orientação do arquiteto Roberto Eustáquio dos Santos em 2004.

This research project began with a final graduation paper at the Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais PUC-Minas, with the advise of architect Roberto Eustáquio dos Santos in 2004.

Créditos *Credits*

Projeto e pesquisa *Project and research*
Luiz Felipe de Farias